Les Gorges de la Vienne

Jour 2

de Saint-Julien à Bujaleuf

Dénivelé +204m / -220m ▼ 324 ▲ 467 ± 4h de marche

	km partiel		km total
D	0,00	▶ Depuis le bourg, descendre par la route en direction du Verdier et de la plage.	0,00
1	0,44	▶ Au niveau d'un ensemble de maisons récentes, vous atteignez un carrefour, suivez la route de gauche en direction de la plage.	0,44
2	0,20	▶ Un large chemin coupe la route. Quittez la route et suivez à droite le balisage violet. Plus loin, tournez à gauche sur la route. Restez sur cette route jusqu'au départ d'une piste forestière sur votre gauche.	0,64
3	0,95	▶ Suivre la piste forestière (balisage violet). Plus loin, vous apercevez le hameau de Barbaroux et vous arrivez à un carrefour de routes.	1,59
4	1,96	▶ Au carrefour de routes, prendre la route de gauche (balisage violet) puis de nouveau à gauche jusqu'à Barbaroux. Vous traversez le hameau par la rue du haut (balisage violet).	3,55
5	0,74	▶ Arrivés aux dernières maisons, prendre le chemin du milieu (balisage violet). Après une marche en terrain plat, vous descendez en lacets jusqu'à la vallée de la Maulde. La descente est assez raide : pas d'enfant sur le dos de l'âne. Vous traversez un petit cours d'eau et vous continuez le sentier qui longe la rivière (balisage violet).	4,29
6	1,51	▶ <u>Abandonnez le balisage violet qui monte vers la droite et continuez tout droit jusqu'à la route.</u>	5,80
7	0,29	▶ Vous arrivez sur la route : tournez à gauche pour rejoindre la rivière et traverser le pont sur la Maulde. Suivez la route jusqu'au carrefour du hameau de Fleix.	6,09
8	1,54	▶ Vous arrivez à Fleix. Montez à droite vers le hameau puis tournez sur la première route à gauche pour passer entre les maisons. Après la dernière maison, la route devient un sentier qui descend de nouveau vers la rivière	7,63
9	0,40	▶ Vous arrivez sur une petite route. Traversez et continuez de descendre en face. Restez sur le sentier qui longe le lac de Sainte-Hélène jusqu'à la plage de Bujaleuf (laissez tous les sentiers qui remontent vers la gauche). Certains passages sont étroits : pas d'enfants sur le dos. Si vous souhaitez faire une pause à la plage : tenez l'âne en longe, bien à l'écart des baigneurs mais sous surveillance constante.	8,03
10	1,63	▶ Rejoignez la route au dessus de la plage. Vous la suivez un court instant en direction de Bujaleuf.	9,66
11	0,19	▶ Vous rejoignez un carrefour (D16 / D14A) : quittez la route et montez alors à gauche un chemin en sous bois.	9,85
12	0,61	▶ Sur le replat, dirigez vous vers le bourg à droite. Vous longez le cimetière puis le champ de foire. Continuez tout droit jusqu'à l'auberge (sur la droite au carrefour place de l'église).	10,46
A	0,46	▶ Vous êtes arrivés à l'auberge	10,92

Votre hébergement **Auberge Saint-Panrace, Patrick et Maryse / 05.55.69.53.62**

En savoir plus... **La Limousine**

La Limousine est une vache à viande rustique, habituée aux conditions difficiles en hiver. Sa renommée actuelle repose sur ses qualités maternelles, sa longévité et sa facilité d'élevage (même si son caractère est parfois un peu trop ... « rustique »). Elle est grande et costaud : jusqu'à 1,55 mètres au garrot, poitrine profonde et culotte épaisse, pour un poids variant de 700 à 950 kg. Sa robe est acajou uniforme (ou "froment vif" pour les puristes), son mufle et ses yeux sont cernés d'auréoles plus claires (elle fait donc partie des vaches "à lunettes").

Jadis, c'est à elle que revenait de nombreux travaux de force de la ferme : sa puissance et sa rapidité étaient alors particulièrement appréciées pour le labourage et la traction en général. Son berceau est situé en Haute-Vienne où elle était déjà, au XVIII^{ème} siècle, fort prisée pour sa viande. Son herd-book (livre généalogique) a été créé en 1886. Elle a depuis gagné de nombreux trophées tels que « Meilleure vache européenne » ou « Trophée de la meilleure viande ». La race s'est implantée dans toutes les autres régions au cours des dernières décennies et le cheptel français compte aujourd'hui plus de 720.000 têtes. Elle est la race à viande française la plus exportée : elle est aujourd'hui présente dans plus de soixante pays, sur les cinq continents (Russie, Argentine, Qatar...).